



im Rat der
Stadt Oldenburg

26105 Oldenburg
Altes Rathaus, Zimmer 4
Telefon: 0441 - 235 2686
Telefax: 0441 - 235 215

E-Mail: cdu-fraktion@stadt-oldenburg.de

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Krogmann
Altes Rathaus/Markt 1
26105 Oldenburg

08. Dezember 2020

Sitzung des Verkehrsausschusses am 14. Dezember 2020 (Top 6)
Sitzung des Verwaltungsausschusses am 21. Dezember 2020
Sitzung des Rates am 21. Dezember 2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zum Tagesordnungspunkt „**Neuer Rahmenplan Mobilität und Verkehr**“ der oben angegebenen Sitzungen legt die CDU-Fraktion folgenden Änderungsantrag vor:

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein verkehrliches Gesamtkonzept für Oldenburg zu erarbeiten. Ein Höchstmaß an Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger ist hierbei zu gewährleisten. Alle Maßnahmen sollen die Belange des Klimaschutzes sowie einer nachhaltigen Stadtentwicklung berücksichtigen. Es werden folgende zehn Schwerpunktthemen in Form umsetzungsbezogener Konzeptionen bzw. Machbarkeitsstudien bearbeitet:

- Ruhender Kfz-Verkehr (Straßenraum, Parkhäuser, Bewirtschaftung, Stellplatzsatzung)
- Mobilitätsstationen (Zentrale Station und Netz weiterer Stationen)
- P&R, B&R (Lage, Anbindung, Kapazität, Ausstattung)
- Machbarkeitsstudie Wallring: Durchgängige ÖPNV-Spur
- Radverkehr: Ausbau des Premiumnetzes (Radrouten)
- Neuaufteilung von Verkehrsflächen (Beispiel Damm)
- Konzept Ladeinfrastruktur eMobilität
- SPNV-Haltepunkte im Stadtgebiet
- Ausbau Cloppenburger Straße
- Mobilität in den Stadtteilen und deren Anbindung

Weitere Themen können jederzeit, auch während der Planerstellung, zusätzlich beauftragt und untersucht werden.

Begründung:

Die CDU-Fraktion spricht sich für die Erstellung eines verkehrlichen Gesamtkonzeptes für die Stadt Oldenburg aus. Die Umgestaltung der höhengleichen Bahnquerungen gehört aus unserer Sicht

allerdings nicht in ein solches Konzept. Dieses Thema ist zu wichtig, um im Rahmen eines Gesamtkonzepts noch auf Jahre auf die lange Bank geschoben zu werden. Auch die Modal Split Untersuchung 2021 kann separat durchgeführt werden. Stattdessen gehört der geplante Ausbau der Cloppenburg Straße in dieses Konzept. Die Einbindung der Stadtteile hat für uns eine besondere Bedeutung, leider spielt sie im Verwaltungsvorschlag eine eher untergeordnete Rolle. Die Mobilität in den Stadtteilen und deren Anbindung sollte daher eine Berücksichtigung in den Schwerpunktthemen finden.

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Drieling
Christoph Baak
Thomas Theilsiefje
Olaf Klaukien